

國立成功大學校園交通管理委員會 110 學年第 2 次會議紀錄

一、時間：中華民國 111 年 4 月 18 日(星期一)上午 10 時 30 分

二、地點：光復校區雲平大樓 4 樓第 2 會議室

三、出席委員：如簽到表

四、主持人：姚總務長昭智

紀錄：黃明仁

五、主席報告：略

六、上次決議事項執行情形報告：如附件一

七、業務報告：如附件二

八、提案討論：

提案一

提案人：事務組

案由：機車由光復後門、成功後門大門口出入動線改善案，提請討論。

說明：

一、依 111 年 1 月 13 日校區門崗保全簡併規劃作業協調會會議紀錄結論四辦理。

二、本改善建議方案，擬於都計、修齊汽機車出入口及水利系、牙醫系出入口路面劃設禁止臨停黃網區，以提醒駕駛人注意左右來車及行人。(如附件 1)。

決議：本案暫緩實施。請事務組與駐警隊先就下班顛峰時段觀察汽、機車交錯狀況，再視實際情況妥善規劃，若有可行方案再提案討論。

提案二

提案人：事務組

案由：有關醫學院汽車柵欄管制納入學校統一管理案，提請討論。

說明：

一、現有柵欄管制是由醫學院憑已向校部申請汽車通行證之院內單位員工，給予核發卡片始得刷卡進入停放。

二、常有老師反映申辦學校汽車通行證卻無法進入醫學院校區停放，建議將柵欄管制納入學校統一管理，以符公平使用原則。

三、經洽詢醫學院意見，等生醫卓群大樓汽車地下停車場於 111 年完工啟用後(可提供汽車約 146 格、機車約 461 格)，再由校部重新規劃柵欄管制系統與學校現有系統作整合，憑車牌辨識或員工識別證刷卡進入停放。

決議：照案通過。

提案三

提案人：事務組

案由：有關汽車行駛校園車速警示設備設置案，提請討論。

說明：

一、經參考台大設置規劃及費用，擬於光復校區榕園附近等較常發現超速行駛區域，規劃設置太陽能雷達車速警示裝置，提醒駕駛人行車速限，以期提供校園交通更安全的環境(如附件 2)。

二、設置位置示意圖(如附件 3)，建議可先擇 1 處試辦。

三、本案設計中心與全校指標系統視覺整合後的設計(如附件 4)，另設計中心建議本案續提校規會討論及選址議題。

決議：先就校區車流量大及車速過快區域作統計，於下次會議再提案討論。

#### 九、臨時動議：

##### 提案一

提案人：事務組、環保局

案由：環保局來函要求劃設本校 6 個校區為空氣品質維護管制區案，提請討論。

說明：

- 一、於 111 年 4 月 7 日由李副校長邀集秘書室法制組、總務處及成大醫院等同仁與環保局相關人員召開協調會議，依會議結論三，請環保局於本次會議進行提案說明，簡報資料 (如附件 5)。
- 二、本案通過後，簽請校長核定，再續提行政會議進行報告。

決議：請學務處代為轉知學生會，由總務處與學生會聯繫，俟校長核定後，續提行政會議討論。

##### 提案二

提案單位：秘書室駐衛警察隊

案由：自強校區出入動線及門崗警衛室調整案，請討論。

說明：

- 一、本校自強校區現汽車出入口分別設於大學路(臨奇美樓)及長榮路(臨化工系館北側)，前述出入口配合校區車輛進出管制均已建置車牌辨識系統，採以車牌辨識方式實施車輛入校管制，駐警隊及門崗保全經執勤觀察，發現車輛通行校區車牌系統須有留有適當辨視空間及作業時間，且前述出入口臨道路(大學、長榮路)較為短淺，且易造成車輛回堵或車輛占用人行道等情事，影響交通安全及校區交通秩序。
- 二、為適當改善自強校區汽車行車安全，建議原臨長榮路車輛出入口改為由臨小東路(體育室器材室北側)出入口(該處為現有出入口)進出，原駐警隊崗哨配合調整至小東路出入口值勤，自強校區長榮路缺口調整至小東路缺口(如附件 6)。
- 三、自強校區原臨長榮路出入口停止汽車進出後，將轉為供自行車及行人專用出入口，為改善成功校區與自強校區間自行車及行人安全環境，建議參採現光復校區、成功校區二校區間勝利路通行方式(建置自行車與行人專用通道)，將自強校區長榮路自行車及行人出入口位置往南移置，期與成功校區三系館之資源、材料系館間中央通道直行對接，改善現行自行車於人行道與行人爭道及逆向、混流等情事，自強校區自行車與行人動線調整(如附件 6)。

決議：針對自強校區交通動線(長榮路車輛出入口調移至小東路，長榮路缺口比照光復、成功校區改為自行車、人行專用)、門崗調整等照案通過，惟自強校區長榮路缺口南移並比照光復、成功校區改為自行車、人行專用)乙節，事涉交通局交通號誌設置，請總務處事務組、營繕組、秘書室駐警隊及設計中心會商細部設計後，協調交通局規劃執行。

##### 提案三

提案單位：事務組

案由：有關學生對於機車停車證收費標準疑義案，提請討論。

說明：

- 一、111 年 3 月 28 日學務長與學生座談會，學生提問「機車停車證學校原一學

年收費 300 元，一月份寒假過後辦理收費 225 元，請問收費為何不是以學期或月、日計費及計費時應將寒暑假不到校時段排除」，學務長裁示同學對收費標準有疑慮，本案逕移交通管理委員會討論。

二、 會後軍訓室向同學就收費要點內容已說明清楚。

三、 檢附本校車輛收費管理要點供參(如附件 7)。

決 議：收費及退費機制依現行收費管理要點第二點收費標準辦理。

十、散會：下午 12 時 10 分

上次會議 (110 年 10 月 6 日(星期三)上午 10 時) 決議案執行情形				
案 號	案 由	決 議	執 行 情 形	列管情形
第一案	擬修訂「國立成功大學車輛收費管理要點第二點(六)」案，提請討論。	照案通過。先實施柵欄管制，提供學生暫時免費申請停放，預計下學期開學前開始辦理收費事宜。	勝後東寧汽車停車場於 110 年 10 月 18 日開始實施柵欄管制，供學生暫時免費申請停放至 3 月 31 日止。於 111 年 2 月 17 日至 3 月 14 日開放學生上網登記，於 3 月 15 日完成抽籤 100 位正取，尚有 28 個名額可供申請，於 3 月 31 日前有 114 位已完成繳費，4 月 1 日起正式實施收費管制。	建議解除列管。
第二案	有關校園汽車地下停車場尚未設置柵欄管制者，是否予以設置案，提請討論。	同意設置。惟須考量設置柵欄管制後會影響進修課程學員購買汽車臨時通行單者停車需求，請事務組先與計網中心研擬管制設定可行方案，再與管院、文學院等院長作報告後，再進行柵欄設置標案規劃。	已提出系統需求給計網中心，尚在進行架構細部討論階段，俟完成系統開發，尚須修正管制辦法，再與管院、文學院等院長作報告後，再進行柵欄設置標案規劃。	持續列管
第三案	小東路紅綠燈燈號管制兩側左轉進入校園成功校區及成杏校區改善案，提請討論。	照案通過。請事務組與臺南市政府連繫進行現場會勘，討論設置改善可行性。	於 110 年 11 月 18 日已與市府進行會勘，市府同意在尖峰時段將秒數拉長，以利通行。若要設置左轉專用，除現有空間不足外，另牽扯的層面較廣，費用龐大亦須由校方來支付，故建議暫不考慮設置。	建議解除列管。
臨時動議 第一案	為老人醫院興建工程施工圍籬圍設校內公告相關事宜，懇請協助辦理及協調，提請討論。	於施工前請成醫工務室會同經營管理組在 1 個月內與敬單舍住戶召開協調會，於施工期間影響住戶停車權益之配套措施達成共識經總務處同意後，再行公告交通動線及停車管制措施等方案。	於 110 年 10 月 19 日、12 月 9 日、111 年 3 月 10 日由醫院召開三次協調會議，經洽詢院方處置方案進度： 1. 已設置 QR code 供住戶連結至簡易網頁，提供最新施工狀況，回覆住戶陳情訊息，預計每 2 個月召開說明會。 2. 假日期間施工產生噪音影響住戶晨間休息，院方已將外宿補貼方案公告於敬單舍公佈欄周知。 3. 停車配套措施，將以憑據核銷，其補貼範圍限於緊鄰敬業校區側之路邊停車格，請款方式亦公告於敬單舍公佈欄周知。	建議解除列管。

第三案	敬業校區機車停車場設置柵欄管制案，提請討論。	照案通過。請事務組協助設置、管理。	於8月25日設置柵欄管制完成，預計10月18日正式啟用管制。	解除列管
第四案	勝後空地規劃為臨時停車場案，提請討論。	照案通過。同意整地鋪設柏油，劃設停車格位，以供停車使用。	於4月30日設置劃設完成。	解除列管
第五案	擬於勝後停車場出入口處增設柵欄管制案，提請討論。	照案通過。同意設置柵欄管制及開放學生繳費申請，配合修訂收費要點。	於8月25日設置柵欄管制及車牌辨識系統完成，預計10月18日正式啟用管制。	解除列管
第六案	擬修訂「國立成功大學車輛收費管理要點第二點(六)」案，提請討論。	照案通過。	有關本要點收費內容將於本次會議提案一，重新討論收費金額及申請機制，以符現況。	解除列管

決定：除第二案持續列管外，餘解除列管。

業務報告：

附件二

●事務組報告：

- (一) 配合智慧校園之建置，110年12月增設光復前門、都計、理學、三系館、奇美樓、社科院、生科大樓等機車停車場車牌辨識系統計10座，於111年2月21日公告啟用。
- (二) 今年度預計更新光復前門等約12處汽、機車地下(平面)停車場監視錄影設備，招標規格已在規劃中，以期提供更安心的停車環境。
- (三) 各校區大門口柵欄管制，配合駐警門崗簡併，預計增設刷卡系統。有關本門禁刷卡系統及部分機車停車場增設車牌辨識管制系統，於3月15日上網招標公告，3月29日流標，另訂於4月7日重新開標，由星達科技股份有限公司得標，預計60個工作天內完成施作及驗收。

●營繕組報告：無